



Le Coche d'eau de Grignon

Vieilles-Maisons sur Joudry - Loiret



Préservez aujourd'hui l'avenir



Autour du site des bénévoles actifs

Tiers lieux patrimonial, artisanal, culturel, agricole... le Port de Grignon est l'un des sites incontournables du Gâtinais sud et du Loiret au fil de l'eau, riche de ses villages et paysages entre canaux et forêts. Il génère des milliers de visiteurs tous les ans et des activités économiques. Depuis la fabrication et la mise à l'eau en 2018 de Belle de Grignon, une péniche berrichonne, le groupe Belle de Grignon travaille à l'accueil, l'embellissement du site et son animation en construisant des bateaux du patrimoine.

Aujourd'hui le site de Grignon se positionne pour devenir une escale patrimoniale, artistique et sociale au service d'un public croissant et diversifié.

Le coche d'eau : une nouvelle référence patrimoniale incontestable

Ce nouveau bateau sera une réplique historique du coche d'eau de la ville d'Auxerre le « Saint Victor » construit au 18^{ème} siècle par Vincent Coulon, constructeur de coches d'eau. Au 17^{ème} et 18^{ème} siècle, il était fréquent de voir les coches d'eau et galiotes pour passer de Loire en Seine avec leurs passagers. Par les canaux de Briare, d'Orléans et du Loing ces embarcations rejoignaient Paris en passant par Briare, Montargis, Orléans, et Grignon.

La construction du coche d'eau

L'équipe de **Belle de Grignon**, forte de son expérience acquise pendant 15 ans, se lance dans un nouveau défi : construire le **Coche d'eau de Grignon. Un nouveau bateau emblématique et unique en France qui sera construit au nouveau chantier de Grignon à Vieilles-Maisons sur Joudry dès 2024.**

24 mètres, tout en chêne, avec ses cabines pour recevoir un grand nombre de passagers, sa grande voile, son grand gouvernail, le coche de Grignon sera hâlé et équipé de moteurs électriques. Ce sera le nouvel ambassadeur de tout un territoire, un trait d'union entre tous nos villages et leurs habitants.

