

LE FAIT  
DU JOUR

Un hors-série de La Re

# Le vélo change de braquet dans le Loiret

## Nouveauté

**La République du Centre sort, aujourd'hui, en kiosque un magazine vendu à part : *Le Loiret à vélo*. Alors que le printemps incite à ressortir son grand-B et plus communément sa bicyclette, ce supplément aborde tous les aspects autour de la thématique : parcours par tronçon sur la Scandibérique et sur la Loire à Vélo, circuits et boucles touristiques, conduite en ville, marché de l'occasion et réparation. Éclectique et tendance.**

Anne-Marie Coursimault  
avec la rédaction

anne-marie.coursimault@centrefrance.com

« **Q**uand on partait de bon matin/Quand on partait sur les chemins/À bicyclette/Nous étions quelques bons copains... » Cet air bucolique chanté autrefois par Yves Montand trotte-t-il dans la tête des cyclotouristes sillonnant le Loiret ? Il sied bien au département en tout cas, avec ses deux EuroVélo routes entre fleuve royal et canaux, et ses boucles cyclables s'enfonçant dans un terroir riche en patrimoine.

Alors que le printemps darde ses rayons et que le Covid incite encore à garder ses distances, *La République du Centre* publie chez les marchands de journaux, à partir d'aujourd'hui, *Le Loiret à vélo*, un hors-série printanier et estival vendu séparément du quotidien et dédié à ce mode de transport tendance.

La Loire à Vélo a donné le top départ à un département touristique cycliste. Ce n'était pas gagné d'avance. Régis Réguigne, alors élu régional écologiste, grimace encore à l'évocation des « fous rires » moqueurs lorsqu'il

ristique cyclable ». C'était en 1993, à l'ère du tout-voiture... Depuis, la roue a tourné.

Plus d'un million d'utilisateurs roulent chaque année sur cette EuroVélo route entre Nevers (Nièvre) et l'océan Atlantique. « Nous voulions des vacances écologiques, économiques, sportives et conviviales, sur un parcours bien organisé. L'aspect boisé au bord de la Loire, les îlots de sable, l'eau qui reflète les paysages... Cela fait bord de mer. C'est surprenant ! », racontent des amies étudiantes, après avoir effectué 211 kilomètres entre Nevers et Orléans.

« Rouler au bord de l'eau a un côté apaisant »

En s'appuyant sur la colonne vertébrale que constitue la Loire à Vélo, les collectivités ont ensuite passé la vitesse supérieure. Une portion de l'EuroVélo route, La Scandibérique, a été aménagée, de 2016 à 2020, à l'est du département, là où Jean-Marc Butet, d'Amilly, « fait la course à vélo gravel avec les hérons et partage sa barre de céréales avec les cygnes ». Là où, à 5 heures du matin, il qualifie de magique « ce petit brouillard au lever de

Ce sera aussi le cas le long des chemins de halage ou de contre-halage du canal d'Orléans, qui seront reprofilés par tronçon pendant trois à quatre ans, à partir de 2022. « Nous allons aménager des pistes de 2,50 mètres de large, et parfois moins pour conserver des arbres remarquables sur près de 80 kilomètres », se réjouit Marc Gaudet, président du conseil départemental, qui imagine déjà la boucle cyclable géante formée par ce canal, la Scandibérique et la Loire à Vélo, aux paysages complémentaires.

« Entre Pannes et Grignon, c'est la partie la plus pittoresque, estime Bruno Hébert, cyclotouriste chevronné. J'ai adoré les écluses, les ponts tournants, et, à Vieilles-Maisons, la magnifique péniche. C'est très ombragé, idéal pour rouler l'été. »

Le Département mise aussi, à long terme, sur le développement de boucles touristiques en utilisant des ex-voies ferrées, notamment entre Sully-sur-Loire et l'étang du Puits de Cerdon ainsi que dans le Pithiverais, pour rejoindre, un jour, Bourges (Cher) et d'autres véloroutes.

De quoi donner envie aux Loirétains de préparer des périples itinérants et partir à l'aventure. *Le Loiret à vélo* fournit tous les conseils, y compris où dormir et où manger dans le département.

