

À la découverte du patrimoine du Loiret

# Le site de Grignon sur le canal d'Orléans à Vieilles-Maisons-sur-Joudry

Site le plus caractéristique du canal d'Orléans, Grignon, avec ses 3 anciennes écluses et leur maison éclusière, fut autrefois un port actif et le centre du commerce des bois de la forêt d'Orléans.

## Grignon, tête de pont du canal d'Orléans

Les canaux furent des voies privilégiées pour le transport des matériaux lourds à usage industriel. Or, la Forêt d'Orléans - ancienne Forêt des Loges - était une importante ressource de bois d'œuvre ou de chauffage qu'il fallait acheminer vers Paris, ville en perpétuelle croissance. Il était donc devenu nécessaire, dans un premier temps, de relier la forêt à la Seine par un canal et, dans un second temps, de le prolonger jusqu'à la Loire. C'est ainsi que le canal de la forêt, troisième canal à bief de partage d'Europe, devint pour plaire à Monsieur, frère du Roi, le Canal d'Orléans. Philippe, duc d'Orléans, donna en avril 1676, son autorisation à Robert Mahieu, négociant en bois de la Forêt d'Orléans, pour construire une voie d'eau entre le Loing, qui permettait d'accéder à la Seine, et le secteur de Lorris et Grignon (site de ressource en bois). Après deux ans de travaux, la voie d'eau de 28 km relie Grignon à Buges (au nord de Châtelet-sur-Loing) pour ainsi permettre l'acheminement du bois vers Paris.

Dès 1679, le projet de prolonger le Canal Mahieu jusqu'à la Loire et Orléans devient officiel. En 1686, les difficultés amènent le duc à reprendre la concession du canal. Il confie à Jean de Creil le soin de terminer l'œuvre entreprise. Malheureusement, le canal n'arrivera en Loire à Combleux que fin 1691. A partir de mars 1692, les premiers bateaux purent passer de Loire en Seine. En 1850, le tonnage annuel transporté était de 75 000 tonnes avec un trafic de 3 000 bateaux.

Les travaux pour rejoindre Orléans ne seront terminés que le 3 juillet 1921. Alors que le trafic chute à moins de 200 bateaux, l'État décide son abandon le 12 novembre 1954.



1 - Ecluse du Bas de Grignon

2 - Ecluses du Milieu de Grignon et du Gué des Cens



## Un patrimoine exceptionnel

Grignon a ainsi été un centre essentiel dès le début des travaux, occupé par de nombreux ateliers et dépôts de matériaux destinés au chantier, puis à l'entretien du canal.

Ce site batelier remarquable a conservé plusieurs constructions inscrites au titre des Monuments historiques témoignant de son ancienne activité portuaire : le bâtiment de la Direction des Canaux d'Orléans et du Loing avec son colombier « carré » et les vestiges de son jardin à la française, les 3 écluses à sas du Bas de Grignon, du Milieu de Grignon et du Gué des Cens, les maisons éclusières et ateliers, ainsi que la petite maison éclusière, bâtie sur un plan de 1821, avec ses pignons à parements de brique ornés de frontons percés d'un oculus. Le projet d'y réaliser une forge n'a jamais vu le jour et c'est finalement un ancien four à pain que l'on peut découvrir dans la partie haute.

Belle de Grignon © Belle de Grignon

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Un groupe de passionnés du village de Vieilles-Maisons-sur-Joudry et alentours, tous bénévoles du groupe « les Mariniers de Grignon », a entrepris en 2008 la construction à l'identique d'une flûte berrichonne du XIX<sup>e</sup> siècle, type de péniche qui naviguait autrefois sur le Canal d'Orléans et sur le Canal de Berry. Tout en chêne, de 27 mètres de long pour un poids de 20 tonnes, sa construction aura nécessité 10 années. Mise à l'eau et baptisée les 8 et 9 septembre 2018, la Belle de Grignon fait revivre le passé marinier du petit port de Grignon qui retrouve son dynamisme d'antan.

## 🇬🇧 Vieilles-Maisons-sur-Joudry, the Grignon site on Orléans Canal

With its old locks and lock keeper's house, Grignon, Orléans canal's most characteristic site, was once an active river port at the heart of Orléans Forest's timber trade. At the bridgehead of the very first portion of the canal, opened in 1678, this hamlet became an essential focal point as from the start of construction work, housing many workshops and material warehouses. Its highly active port saw many a boat come to load with timber. Grignon still boasts many constructions that bear witness to this former boating activity: the building that housed the Orléans and Loing Canal directorate, which once reunited technical departments, the three locks: Bas, Milieu and Gué des Cens, the lock keeper's house built around 1830 and the small forge built according to plans drafted in 1821.

Built by a handful of traditional canal boating enthusiasts, the 19th century 'flûte berrichon' (canal boat), baptised Belle de Grignon, was launched in 2018, to offer a brand new lease of life to the small port's bygone activity.