



# *Nos projets à partir de 2022*

**Balades fluviales – Construction du coche d'eau – Atelier au fil du bois**



## **Vieilles-Maisons sur Joudry : Escale au nouveau Port de Grignon**

Sur le Canal d'Orléans pour découvrir Belle de Grignon, une flûte berrichonne de 27 mètres dont le chantier a duré 10 ans.

Un programme de balades et d'animations inédit, pour tous, avec les mariniers et bateliers de Grignon, avec le concours de Tourisme Loiret et l'Office de Tourisme Gâtinais Sud.



*Une nouvelle destination*





## Le coche d'eau du Canal et du Loiret.

**Nouveau**



La construction de ce nouveau bateau du canal viendra renforcer l'attractivité de notre chantier du site du Port de Grignon ainsi que celui du Loiret au fil de l'eau.

La présentation officielle du projet pourrait se faire avant l'été autour d'une conférence et au festival de Loire, si tout va bien sur le plan sanitaire, accompagné d'un Historien qui nous accompagne dans cette aventure.

Ce bateau à passagers était destiné au 18<sup>ème</sup> siècle à transporter les passagers sur les canaux du Loing, de Briare et d'Orléans mais aussi sur La Loire, d'où l'intérêt de la Grande voile pour la remonte du courant avec un bon vent d'ouest !

Plus ancien que la péniche Belle de Grignon, c'est une sorte de « taxi » sur l'eau, une grande toue cabanée qui devrait faire quand même 20 mètres de long et 4 mètres de large, un peu moins long que Belle de Grignon, mais de même surface de plancher !

Le Coche d'eau était exploité au 18<sup>ème</sup> siècle par la Compagnie des Seigneurs du Canal. Les passagers embarquaient sur les quais du Port Saint Paul de Paris et rejoignaient, Saint Mammès, Nemours, Souppes, Montargis, Briare ou Orléans.

Une nouvelle et passionnante histoire qui ne devrait pas manquer d'intérêt et susciter de nouveaux talents, car tout reste à faire pour un projet qui pourrait démarrer début 2022 et durer 4 ans. **Infos, adhésions au 06 45 61 01 31**

La Belle de Grignon a été et restera la tête de proue du Canal d'Orléans. On peut penser que ce nouveau Coche d'eau emblématique sera en quelque sorte un bel ambassadeur du « Loiret au fil de l'eau »



## Atelier associatif et partagé de menuiserie « Au fil du bois »



Dans notre nouvelle menuiserie associative, proche du chantier « Belle de grignon » nous allons entreprendre la fabrication de canoës en bois.

L'idée étant d'abord de construire un premier modèle de canoë en commun et ensuite de permettre à chacun de construire son propre canoë pour en devenir propriétaire.

**Seules conditions : être adhérent de l'association MLC et du club Canotiers . Une participation à l'achat des matériaux sera demandée.**

Les personnes déjà intéressées peuvent nous contacter.

Mais, forts de ce succès, nos amis de Grignon n'ont pas l'intention d'en rester là...



...Les voilà qui se lancent dans une nouvelle réalisation : un coche de voyageurs !



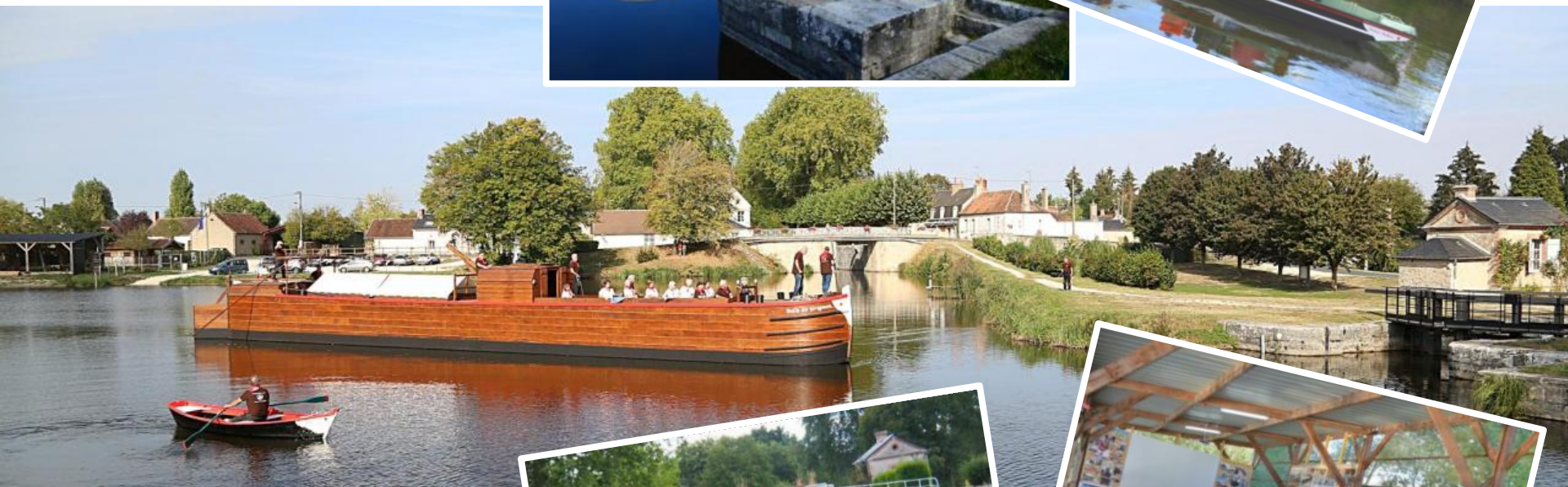
Nouveau

Nouveau



*Dés 1676 le site du Port de Grignon sera le point de départ du Canal d'Orléans qui permettra de rejoindre Paris et ensuite Orléans.*

*Cette ancienne cité batelière depuis plus de 300 ans , située au cœur du « Loiret au fil de l'eau », bénéficie d'un attrait patrimonial exceptionnel.*



# Port de Grignon

*Vieilles-Maisons sur Joudry*





# Les animations fluviales autour du Port de Grignon

