

La Belle de Grignon investit son Port

Rappel des chiffres clés :

10 ans de travail pour les recherches historiques, la promotion et la construction

Plus de 40 bénévoles ayant participé à la construction et aux aménagements

Mise à l'eau le 8 septembre 2018 dans l'Etang de Grignon- Canal d'Orléans

5000 visiteurs en moyenne par an, 9000 le week-end de la mise à l'eau

Les dernières réalisations :

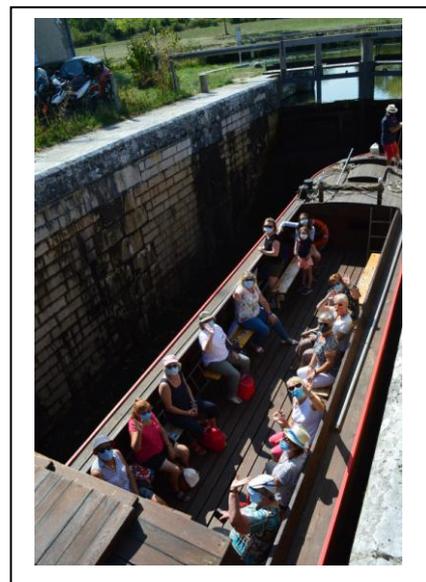
Mise à l'eau en septembre 2018, la Belle de Grignon accueille aujourd'hui les visiteurs sur un site entièrement aménagé. Après les aménagements du port et de l'accès à la Belle, le site est dorénavant équipé d'outils de médiation et d'un espace de projection de films sur la construction et la mise à l'eau.

L'ensemble de ces nouveaux aménagements pour l'accueil du public a été financé dans le cadre du Groupe d'Action Local Leader Pithiverais & Gâtinais avec des Fonds Européens et a bénéficié d'aides financières de la Région, du Département, de la Communauté de Communes Canaux et Forêts en Gâtinais et de la Commune de Vieilles-Maisons sur Joudry. L'aide Leader a été essentielle et déterminante pour la concrétisation du programme de travaux.

Les projets :

Pour la saison 2020-2021 un vaste programme touristique a été initié, malheureusement ralenti par la crise du coronavirus, mais prometteur pour les années à venir :

UNIQUE et LUDIQUE : Halage de la péniche par nos mariners, commentée, avec 12 passagers à bord, dans le bief de Choiseau. Les travaux planifiés par le Département du Loiret, versant Seine, devraient nous permettre en 2022 de rejoindre Coudroy et de faire demi-tour après l'écluse de la Chaussée. L'objectif étant de rejoindre Montargis et Briare.



PASSION et EMOTIONS : Visite du chantier, où maintenant les équipements installés permettent de visiter en sécurité la péniche à quai et de découvrir sur grand écran les films de la construction.



NOSTALGIE : Découverte du Patrimoine du site au travers de 12 nouveaux panneaux historiques sur « Grignon au temps des mariniers »



Au NATUREL : Balade guidée au fil de l'eau, en 2021, sur nos 4 nouveaux bateaux électriques, accompagnés par nos mariniers pour des promenades inédites et une découverte de la nature au plus près de l'eau. Sans oublier le pique-nique au bord du canal et le passage de l'écluse du bas de Grignon



Nous avons planifié tout ce programme dès 2009 et nous l'avons fait ! Un grand MERCI à tous.

Mais ce n'est pas fini de nouveaux projets vont voir le jour sur le site et nous permettre ainsi de pérenniser toutes nos actions et de poursuivre le développement de notre charmant Port.

Le coche d'eau : la construction de cet ancien bateau du Canal et de Loire, du 18^{ème} siècle, qui emmenait des passagers venant de Paris devrait être lancé en 2021.



Le canal animé à Grignon : des animations ludiques devraient être initiées pour le plus grand plaisir de tous avec des animations de plein air : théâtre, artistes de rue, cinéma de plein air... dans le cadre du Loiret au fil de l'eau.



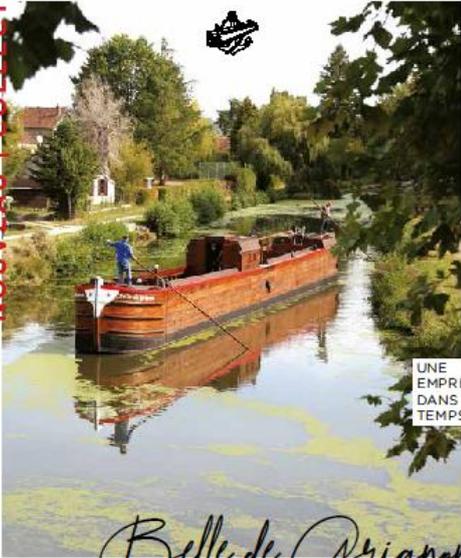
La réhabilitation et l'aménagement de l'Auberge des 3 Ecluses par la Municipalité et le Département, avec la mise en place d'un projet associatif économique doit commencer cet hiver. Nous avons présenté nos premières idées sur la réhabilitation de cet établissement en 2014. Nous sommes ravis de cette décision, complémentaire et indispensable, sur la route du Loiret au fil de l'Eau. La réussite de nos projets aura été déterminante pour convaincre les décideurs. Il n'est jamais trop tard pour bien faire !

Belle de Grignon. Une empreinte dans le temps : Un nouveau livre qui retracera la construction de la péniche depuis 2013 et la vie des équipes. Un nouveau livre collector au prix de 22 euros qui complète les ouvrages déjà publiés : Grignon au temps des mariniers et les Péniches naissent en forêt.

BON DE COMMANDE

VILLES-MAISONS-SUR-JOUBRY
MAISON DES LOISIRS ET DE LA CULTURE
N°2

NOUVEAU | COLLECTOR



UNE
EMPREINTE
DANS LE
TEMPS

Belle de Grignon

Qui aurait cru, il y a encore quelques années, qu'une poignée de bénévoles construirait une flotte berrichonne et la ferait naviguer ? Le défi a été relevé et réussi et, avec la nouvelle venue, c'est un patrimoine qui ne demande qu'à être redécouvert, qui va progressivement revivre et être restauré.