

**INSOLITE** ■ Une guinguette se déroule demain midi sur le site du chantier de Vieilles-Maisons-sur-Joudry

## Tous à bord de la Belle de Grignon !

Les convives pourront constater que la construction de la flûte berrichonne avance.

Anois Romboud

C'est dans le Port de Grignon, à Vieilles-Maisons-sur-Joudry, que tout a commencé. Il y a dix ans, un groupe de passionnés s'est donné pour mission de construire une flûte berrichonne (cousine de la péniche), comme il en passait jadis dans le port, sur le Canal d'Orléans. À un an de la fin du challenge, chacun pourra constater l'avancée des travaux lors de la guinguette qui aura lieu demain, sur le port, mettant la « Belle de Grignon » à l'honneur.

Le long bateau prend forme, peu à peu. La petite dizaine de bénévoles-bâtisseurs, pour la plupart des retraités, se retrouve chaque jeudi et vendredi pour travailler. « Les bordées sont posées, nous allons attaquer le plancher dans les prochains jours », explique « Paulo Chevallier », le guide des lieux.

### Balades jusqu'à Coudroy

Construite en bois de chêne de la forêt d'Orléans, la Belle de Grignon sera mise à l'eau en septembre 2017. « Il nous restera ensuite à finaliser l'intérieur », détaille Jean-Claude Habert, responsable de l'avant du bateau et cordier. Dans l'équipe des Mariniers de Grignon, la plupart viennent de l'univers du bois, de la soudure, du cordage.

Si aucun n'est originaire de Grignon, ils se sont tous investis



INTÉRIEUR. Les bordées (coque) sont montées et l'on réalise les mensurations généreuses de la Belle de Grignon.

il y a dix ans dans ce projet un peu fou. « On a passé les premières années à faire des recherches pour pouvoir faire un plan, puis une maquette », raconte Paulo. Aller à la rencontre de vieux marinières, consulter des archives, s'inspirer d'autres bateaux, observer les épaves, en gardant un œil sur l'évolution du chantier colossal de l'Hermione, à Rochefort : autant d'étapes qui ont permis d'avancer comme ils le voulaient.

Durant les visites, Paulo n'hésite pas à rappeler l'histoire du port. En 1954, le canal d'Orléans ferme, la navigation s'arrête, et Grignon finit à l'aban-

don. C'était sans compter sur les Mariniers. Une fois finie, la péniche pourra naviguer de Grignon à Coudroy, sur un kilomètre.

Il faudra attendre 2024 pour connaître la décision de rouvrir (ou non) le canal. Propriété de l'État, son sort sera rediscuté et des travaux pourront être engagés. « Cela permettra d'attirer les touristes et de faire connaître le port de Grignon », espère Paulo Chevallier. Pour l'heure, le guide a déjà du travail, avec pas moins de 200 visites par an. ■

Pratique. Site : [www.belledegrignon.fr](http://www.belledegrignon.fr) ; pour réserver une visite : 06.44.28.35.13.

### → DEMAIN

#### GUINGUETTE

**REPAS-SPECTACLE.** À partir de midi la guinguette de Grignon se déroule aujourd'hui sur le Port de Grignon, à la Vieilles-Maisons-sur-Joudry. Organisées par la Maison des Loisirs et l'Association des Mariniers de Grignon, les festivités débuteront à partir de 12 heures et se poursuivront l'après-midi avec diverses animations. Un repas sera servi pour 15 € (inscription obligatoire au 06.44.28.35.13 ou au 02.38.94.85.15). Un spectacle musical gratuit aura lieu pour l'occasion.

Le groupe folklorique Les brémailles de Gien et la Troupe de chanteurs Peintre se produiront sur le port. Des visites de la péniche seront aussi proposées par les Mariniers de Grignon.

Tous les bénéfices de cette journée seront reversés à l'association des Mariniers et leur permettront notamment d'acheter des matériaux afin de mener à bien leur chantier.



CHANTIER. La Belle de Grignon sera mise à l'eau en 2017. Il ne restera plus qu'à finir l'intérieur, et elle pourra naviguer.

### QUELQUES CHIFFRES

**51.000**

Le nombre de clous à béton utilisés sur le chantier

**100**

En mètres cubes, le volume de bois de chêne coupé pour la construction.

**42**

En mois, la durée du chantier jusqu'ici. Il a débuté en 2013

**30**

En mètres, la longueur de l'embarcation, qui mesure 7 mètres de large et 5 de haut.



MAQUETTE. À l'accueil du site, une maquette et des panneaux présentent l'aventure des Mariniers de Grignon aux visiteurs.