

TOURISME ■ Les mariniers locaux mettent les dernières touches à la flûte berrichonne qu'ils ont construite

À Grignon, la Belle sera prête pour le bal

Une aventure de dix ans aboutira les 8 et 9 septembre, lors d'une mise à l'eau en forme d'énorme fête. Ce ne sera pourtant qu'un début...

Jean-Baptiste Dos Ramos
jean.baptiste.dosramos@centrefrance.com



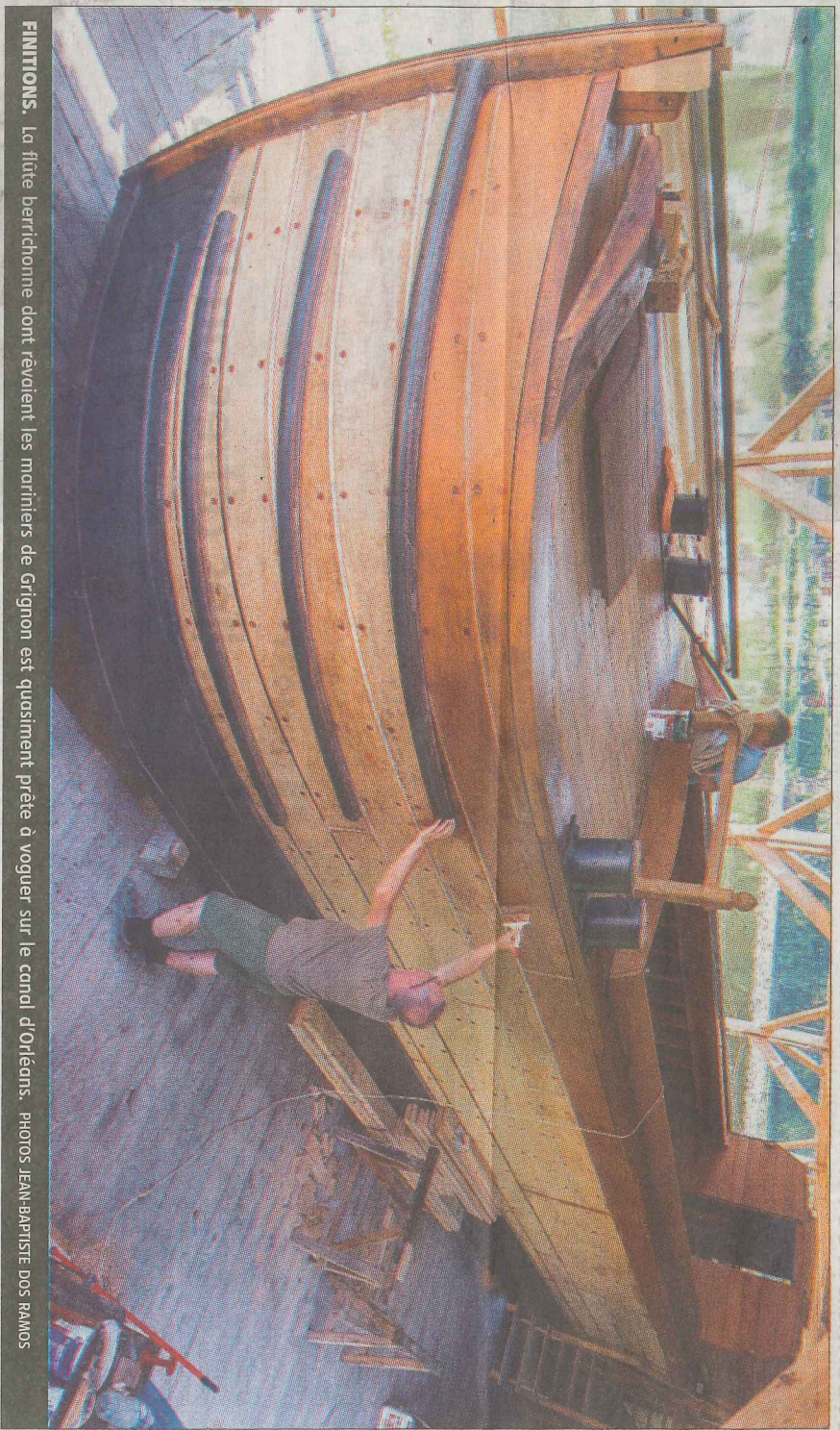
ix semaines, ça paraît incroyable. Sur tout vu tout ce qui nous reste à faire »,

avoue, songeur, Denis Godéau, le président des mariniers de Grignon. L'ancien conseiller général parle sans lâcher le phinneau qu'il passe soigneusement sur la coque. Si la construction de la Belle de Grignon est quasiment achevée, il s'agit désormais de relever un autre défi.

« Il y a la fête à préparer. Ce n'est pas un petit morceau », Euphémisme : les 8 et 9 septembre, ce sera, la mise à l'eau de la Belle de Grignon rassemblera la grande famille des mariniers du Loiret. Douze associations, trente bateaux, un spectacle d'1 h 30, avec son, lumière, pyrotechnie, et jusqu'à 10.000 personnes attendues (voir encadré).

27 mètres, 24 tonnes

Il faudra bien ça pour célébrer dignement l'aboutissement d'un chantier titanesque, entièrement réalisé par des bénévoles, souvent retraités. Une aventure qui a démarré comme un pari, voilà 11 ans : « Quand on fait la première fête des mariniers ici à



FINITIONS. La flûte berrichonne dont rêvaient les mariniers de Grignon est quasiment prête à voguer sur le canal d'Orléans. PHOTOS JEAN-BAPTISTE DOS RAMOS

Grignon, en 2007, les copains ont lancé l'idée de construire une péniche. Un projet fou », se rappelle Denis Godéau.

Et pourtant. Autour de Jean-Jacques Lapeyre, charpentier à la retraite, « notre Leonard de Vinci à nous », selon Denis Godéau, un noyau dur de travailleurs aussi passionnés

qu'acharnés s'est constitué. Au bout de 50.000 heures de travail à l'ancienne et 150.000 euros de matériaux, le résultat est là : l'un des plus gros, si ce n'est le plus gros bateau du Loiret (27 mètres de long et 24 tonnes) va être mis à l'eau.

Après la fête, c'est un troisième défi qui se présentera de-

vant les mariniers : faire de Grignon un haut lieu du tourisme « fluvestre », au cœur du triangle d'eau entre la Loire et les canaux de Briare et d'Orléans.

Avec les chemins de randonnée, les véloroutes et une portion de canal Grignon-Montargis qui pourrait reprendre vie dans les cinq ans, « le potentiel

Mise à l'eau : 10.000 personnes attendues les 8 et 9 septembre !

La fin du chantier et la mise à l'eau seront au cœur d'une grande fête : les 8 et 9 septembre, rendez-vous de 14 heures à minuit le samedi et de 9 à 20 heures le dimanche.

Au menu, animations musicales et fluviales (tours en bateaux, paddle, aviron, canoé, barque), avec une douzaine d'associations. Tout ce que le Loiret compte de mariniers devrait être au rendez-vous, avec une trentaine de bateaux sur le port de Grignon.

Drone, grand écran, pyrotechnie...

Le clou du spectacle sera le sa-

est énorme, surtout avec le projet de port à Montargis », avoue Denis Godéau.

Avec sa « Belle » en figure de proue, tractée à la main comme jadis, des bateaux électriques et une halte fluviale, le site de Grignon pourrait bien devenir une étape touristique incontournable du Loiret. ■

medi soir : à partir de 20 heures, mise à l'eau en nocturne, retransmission par drone sur grand écran et spectacle son, lumière et pyrotechnie (10 euros pour les adultes, gratuit pour les enfants).

Le dimanche (journée gratuite), l'inauguration et le baptême de la Belle de Grignon se déroulera à 10 heures. Repas guinguette sous chapiteau les deux jours : 25 et 28 euros. ■

➔ **Pratique.** Informations et réservations à l'Office de tourisme de Lorris ou 02.38.94.81.42, ou par courriel : ot.lorris@comcomtgr.fr Plus d'infos sur le chantier : www.belledegrignon.fr



BÉNÉVOLES. Après le hongur, les passionnés construisent patiemment la péniche, depuis 2011.